


УТВЕРЖДАЮ

Директор

НОУ Автошкола ЧРО ОО ВОА

 А.В. Филиппов

«01» 03 2016г.

НОУ Автошкола ЧРО ОО ВОА

**Программа повышения квалификации
водителей транспортных средств
(ежегодных занятий с водителями
автотранспортных организаций)**

Чебоксары 2016

Пояснительная записка

В соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» (№ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.) юридические лица, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны создавать условия для повышения квалификации водителей. Повышение квалификации водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа занятий с водителями были разработаны в целях реализации Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», РД-26127100-1070-01, утвержденным Министерством транспорта РФ 2 октября 2001г.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности Дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий, по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

(продолжительность занятий - 20 часов)

Наименование учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
<i>Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения</i>			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	
1.3. Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	1	1	
1.4. Ответственность за нарушение в сфере дорожного движения	1	1	
<i>Раздел 2. Основы безопасного управления транспортными средствами</i>			
2.1. Цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»	1	1	
2.2. Профессиональная надежность водителя	1	1	
2.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	1	1	
2.4. Дорожные условия и безопасность движения	1	1	
2.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	1	1	
2.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	1	1	
<i>Раздел 3. Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>			
3.1. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	
3.2. Организация грузовых перевозок	1	1	
3.3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	0,5	0,5	
3.4. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	0,5	0,5	
<i>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</i>			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
<i>Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств</i>			
5.1. Общее устройство транспортных средств категории "B"	1	1	
5.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	
Зачет	1		1
Итого:	20	18	2

ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в Чувашской Республике и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения.

Общие положения законодательства в сфере дорожного движения. Правила дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения. Изменения в законодательстве в сфере дорожного движения.

Тема 1.3. Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Сущность страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Сущность страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Основные принципы ОСАГО. Правила страхования ОСАГО.

Тема 1.4. Ответственность за нарушение в сфере дорожного движения.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Дисциплинарная ответственность. Гражданская ответственность. Административная ответственность. Уголовная ответственность.

Раздел 2. Основы безопасного управления транспортными средствами

Тема 2.1. Цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль».

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий, причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Тема 2.2. Профессиональная надежность водителя.

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством, обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным

средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя.

Тема 2.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления, изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 2.4. Дорожные условия и безопасность движения.

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Безопасные условия обгона (опережения).

Тема 2.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством, Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления.

Тема 2.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Безопасность пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов,

расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Раздел 3. Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Тема 3.1. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3.2. Организация грузовых перевозок.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Тема 3.3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

Тема 3.4. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

Тема 5.1. Общее устройство транспортных средств категории "В"

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В". Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "В". Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 5.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.